Lieu :
Champagne-sur-Seine
Moret-sur-Loing
Thomery
Territoire avoisinant
Territoire étendue

Formation Moyenâge Thomery Begine Ponts

Période industrielle

Période de mondialisation à grand

mondialisation à échelle mondiale

Portrait de la ville

Échelle de commune / Échelle locale / Échelle régionale

Gare de Thomery (aujourd'hui)

1081 (987-1791)
Territoire/ terrain MSL appartient au Domaine Royal

XII, XV, XVIII
Église Notre Dame (depuis 1929, monument historique)
L'abbaye cisterncienne Barbeaux & la Seignoret-Courtenelluze partagent le territoire de Champagne-sur-Seine (qui dépend du duchée de Bern).

1566
Édit de Moulins, réglementation du domaine royale
(Actuellement 34 % de C-sur-Seine s'agit de la forêt domaniale ; appartient à l'État)

XXX (recherchar date limites de la ville)
Situation/ emplacement géo-privilégié ! frontière avec l'IDF mais aussi Bourgogne

XXX
Fresnes ! fait construire un château près de Melun, « Pressoirs », près des cuves et des ceriens issus de vignes qu'il fait planter sur une côte dominant de la rivière, actuellement à Samoreau

Fin XVIe (1592-97)
Le château devient un lieu de séjour pour Henri IV.

1638
Fabrication des religieuses par bénédictines du sucre d'orge. Fondation d'une Maison, « Prière de Notre Dame des Anges »

XIXe
Lit du fleuve plus grand qu'aujourd hui, coteaux sont cultivés

~1750 et 1800- (1811)
Débuts de la viticulture : la région de Fontainebleau fut, bien avant la viticulture actuelle à Thomery, une région de vigne

XXIX-19e
Un négociant découvre la recette secrète des bonbons de l'orge et installe une communauté et un atelier pour les fabriquer (Musée Suzre d'Orgs, date à vérifier) ; une économie/ culture commence

1840s
Boom ferroviaire des années 1840s

1840
Viticulture prend l'essor lors d'une seconde vague de construction des murs vers et une optimisation des modes de production

1880
Le peintre impressionniste Alfred Sisley s'installe à MSL ; laisse un héritage culturel pour la ville / Pont Sisley.

1912
Eric Brachet, dans un village près de Thomery (BFC)

1857
Coup d'État bolcheviks/ Octobre Révolution ; par conséquent, des immigrés russes s'installent à C-sur-Seine

~XXXX-19 Depuis qu'il est sur terre, Thomery existe jusqu'au tout début du XXe
C-sur-Seine est un village rural « sans histoire » (sans civilisation) par maraîchers et vignerons, à l'instar de Thomery.
Population s/ : immuable, environ ~600

1889
Dénomination de la ville, Champagne-sur-Seine

1893-97
(Accès train)
Ligne de Corbeil-Essonnes à Montereau mise en service par Compagnie Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée (PLM)

1897 (1 [illegible])
Service commercial de chemin de fer ramarre à Vulaines-sur-Seine (commune au nord de CSS) / Samoreau

1905
Ouverture de l'usine Jeumont-Schneider

1914-18 WWI
Fabrication des obus, Jeumont-Schneider

1926
1500 employés ; 649 ouvriers s'installent à Champagne depuis Creusot (Creusotins)

1939
Construction de l'église russe, ce qui mène à la création d'une ville ouvriers dfre l'ancien village et l'usine.

1940s
SB ha sont achetés pour l'augmentation de la ville à cette occasion

1950, post-guerre WWII
(Accès train)
Fermeture des voies ferroviaires ; desserte de la région (concessionnaires PLM 1861-1937, ONCF 1938-1997, RFF 1997-2014, SNCF 2015)

1960-71
(Accès voiture)
Construction de l'autoroute A6 « l'Autoroute du Soleil », passage à Corbeil Essonnes. À Paris dans 1650 !

1970
Création du classement Espace naturel sensible (ENS) par Tribunal de Besançon pour protéger des espaces menacés par pression urbaine/ développement / activités économiques/ loisirs ; L'île les Basses-Godennes à CSS

1970
Création du Syndicat à Vocations Multiples pour gérer le ramassage des ordures ménagères. Ecuelles, Epiny, Montarnot, Moret-sur-Loing, Saint Mammès, Villecerf, Villemer

1972
Implication des USA lors de Yom Kippur War mène aux débuts de la crise pétrolière

1973
Crise de pétrole OPEC

1979
Deuxième crise de pétrole

Fin 1970s peut-être
Électrification des systèmes métro, téléphonie

1983
Effectif de 2644 à Jeumont Schneider se réduit à 1200

1989
Arrêt de l'activité à Jeumont Schneider.

1964-1970s
Culmination de l'activité : alternateurs, central thermique, moteurs pour locomotives (vitesse record mondial) chez Jeumont Schneider

1965
Ville jumelée avec Kulsheim, Baden DE

1988
Acquisition de l'usine JS par Bosch.

1989
Ville jumelée avec Kilkenny IE

1990-93
(Accès voiture)
Construction de l'autoroute A5 (pour désengorger A6 autour de Paris), passage à Melun. À Paris dans 1940.

2004
Transilien Ligne R (SNCF), CSS à Paris

2002
Transformation du District en Communauté de Communes de Moret Seine & Loing. Adhésions de Thomery et Veneux Les Sablons.

2007 - 2009
Crise de subprime, USA

2009
Jeumont Électrique, ~35 employés/ salariés !

2015
Réforme territoriale française, 22 communes fusionnent en 13

2016
MSL = Moret-Loing-et-Orvanne